

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile          Signalisation</b>	<b>21 001-11112</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Signalisation zur Benutzung des          Pannestreifens bei Stau auf          Autobahnausfahrten</b>	V1.00 01.07.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 1 von 5

# 1 Allgemein

## 1.1 Übersicht

Führt bei einer Autobahnausfahrt regelmässig der Rückstau bis auf den Verzögerungstreifen oder auf den vorgelagerten Pannestreifen oder herrscht auf den Hauptfahrbahnen im Vorbereich einer Ausfahrt Stau, sind entsprechende Massnahmen zu treffen. Dazu kann der Pannestreifen als Ausfahrtsstreifen signalisiert werden.

**Diese Massnahme ist eine Übergangslösung, welche den Fahrfluss auf der Stammlinie optimiert bis eine definitive Massnahme umgesetzt werden kann.**

## 1.2 Anwendungsbereich

Für den Anwendungsbereich der Massnahme sind nachfolgende Punkte zu berücksichtigen:

- Diese Massnahme kommt bei überlasteten Anschlüssen zur Anwendung, die einen regelmässigen Rückstau verursachen und dadurch den Transitverkehr beeinträchtigen.
- Erstreckt sich der Rückstau regelmässig über 750m ab dem Nullpunkt der Ausfahrt, so ist diese Massnahme auch geeignet. Es sind aber weitere oder unterstützende Massnahmen zu prüfen, um die Staulänge zu reduzieren.
- Falls sich der Stau auf den Hauptfahrbahnen befindet, kann diese Massnahme auch angewendet werden.
- Diese Massnahme gilt als eine provisorische Massnahme bzw. Übergangsmassnahme und darf nicht als definitiver Lösungsansatz in Betracht gezogen werden. Die Umsetzung der Massnahme führt somit automatisch zur Prüfung von weiteren Massnahmen am massgebenden Knoten, um in einem nächsten Schritt die Rückstausituation zu eliminieren. Sobald es keinen Stau mehr gibt oder der Rückstau nicht mehr auf die Stammlinie reicht, ist die Signalisation zur Benutzung des Pannestreifens bei Stau auf der Autobahnausfahrt zu entfernen.

## 1.3 Abgrenzungen

Nicht Bestandteile dieses Merkblattes sind:

- Fundamente, Signalständer

Diese sind gemäss den Richtlinien vom Fachhandbuch BSA zu erarbeiten.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile          Signalisation</b>	<b>21 001-11112</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Signalisation zur Benutzung des          Pannestreifens bei Stau auf          Autobahnausfahrten</b>	V1.00 01.07.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 2 von 5

## 1.4 Vorabklärungen

Damit die Massnahme umgesetzt werden kann, ist eine detaillierte Überprüfung der Massnahme notwendig, um den Bedarf und die Machbarkeit auszuweisen („Erläuterungsbericht Massnahme“).

Es sind folgende Inhalte auszuweisen:

- Ausgangslage
- Ursache / Auslöser des Staus
- Nachweis Regelmässigkeit Rückstausituation Ausfahrt / vorhandene Fahrstreifen
- Geprüfte alternative Varianten (z.B. Überprüfung des nachfolgenden Knotens)
- Nachweis Einhaltung Lichtraumprofil
- Signalisations- und Markierungsplan der Massnahme inkl. Querprofil
- Beschrieb verkehrliche Wirkung der Massnahme
- Weiteres Vorgehen (für definitive Massnahme)

## 1.5 Schnittstellen

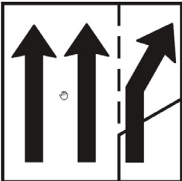


---

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile          Signalisation</b>	<b>21 001-11112</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Signalisation zur Benutzung des          Pannenstreifens bei Stau auf          Autobahnausfahrten</b>	V1.00 01.07.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 3 von 5

## 2 Bauteile

### 2.1 Konzept

Damit die Verkehrssicherheit auf der Stammstrecke erhöht werden kann, wird mit dieser Massnahme die Benutzung des Pannenstreifens lokal und temporär legalisiert. Die Signale werden gemäss SSV 4.77.2 statisch ausgeführt und bestehen aus drei Signalisationsstandorten:

Auf Höhe des Nullpunktes der Ausfahrt ist das Ende der Freigabe des Pannenstreifens anzuzeigen.	
250m vor der Ausfahrt ist die Freigabe der Benutzung des Pannenstreifens nochmals anzuzeigen.	 <p>Bei Stau Pannenstreifen zum Ausfahren benutzen</p>
750m vor der Ausfahrt ist die Freigabe der Benutzung des Pannenstreifens anzuzeigen.	 <p>Bei Stau Pannenstreifen zum Ausfahren benutzen</p>

Sind die Ankündigung des nächsten Anschlusses und der Vorwegweiser bei Anschlüssen nicht 1000 m, bzw. 500 m vor dem Nullpunkt, also z.B. 800 m und 400 m, so sind auch die Tafeln zur Freigabe des Pannenstreifens entsprechend anzupassen (600 m / 200 m vor der Ausfahrt).

Die Signale sind an unabhängige Standorte zu montieren, auf eine Kombination mit der Ausfahrtswegweisung ist möglichst zu verzichten.

Der Zusatztext wird je nach Sprachregion auf Deutsch, Französisch oder Italienisch angezeigt.

- DE : „Bei Stau Pannenstreifen zum Ausfahren benutzen“
- FR : „En cas de bouchon utiliser la BAU pour sortir“
- IT : „In uscita in caso di colonna utilizzare la corsia d'emergenza“

Auf dem Pannenstreifen sind keine Markierungen anzubringen, um die Benutzung des Pannenstreifens zu verdeutlichen.

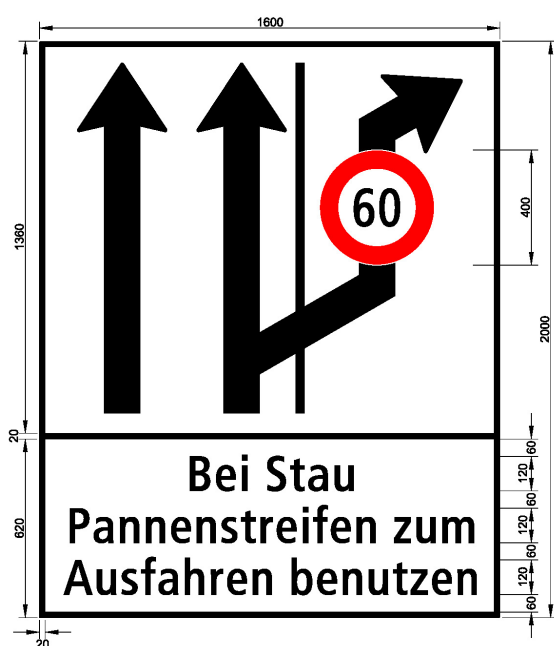


 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch T/U (Trasse/Umwelt)  <b>Technisches Merkblatt Bauteile          Signalisation</b>	<b>21 001-11112</b>
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK <b>Bundesamt für Strassen ASTRA</b>	<b>Signalisation zur Benutzung des          Pannenstreifens bei Stau auf          Autobahnausfahrten</b>	V1.00 01.07.2020
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 5 von 5

## 2.2 Bauformen

Die statischen Signaltafeln werden seitlich am Strassenrand gemäss den Vorgaben vom Fachhandbuch BSA umgesetzt. Die Abmessung der Signaltafel sind gemäss nachfolgender Abbildung zu erstellen.

Die Festlegung der Geschwindigkeit auf der Ausfahrtsspur ist je nach Ausfahrtssituation zu beurteilen und im Erläuterungsbericht zu definieren.



## 3 Anhang

### 3.1 Normen und Vorschriften

Folgende Normen und Vorschriften sind für die Signalisation zur Benutzung des Pannenstreifens bei Stau auf Autobahnausfahrten zu beachten (vorliegende Aufzählung ist nicht abschliessend):

- SSV Signalisationsverordnung
- Norm VSS 40 845a Signale, Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen
- Fachhandbuch BSA: Signalisation 23 001-114XX
- Fachhandbuch BSA: Signalisation Fundamente 23 001-144XX
- Fachhandbuch T/U: technisches Merkblatt Signalisation 21 001-11111